



## MOTORNNA TRAKTORSKA KOSAČICA CUB CADET LT1 NS96

**349.920,00 RSD**

Motor : Cub Cadet OHV  
Snaga : 7,8 kW / 10,5 HP  
Broj obrtaja u minuti : 2800  
Zapremina motora : 420 cc  
Zapremina rezervoara goriva : 3,8 l  
Podmazivanje : uljnom pumpom, pod pritiskom  
Radni zahvat : 96 cm  
Broj noževa : 2  
Uključivanje noževa : ručno (preko poluge)  
Učinak košenja : 4000 m<sup>2</sup>/h  
Točkovi kosišta : 2  
Visina košenja : 30 - 95 mm  
Stepen košenja : 5 pozicija  
Broj brzina : 7  
Radijus okretanja : 46 cm  
Upravljanje pogonom : pedala  
Sistem košenja : 3 u 1  
Sedište : podesivo, sa srednjim naslonom za leđa  
Ležajevi u točkovima : klizni  
Gume : 15 x 6 / 18 x 9,5 inch  
Dimenzije : 170 x 107 x 100 cm

<b>Brend</b>	Cub Cadet
<b>Namena</b>	Profesionalni
<b>Dodaci</b>	bez korpe , Elektro start , Samohodna



**SKU:** N/A

Motor : Cub Cadet OHV

Snaga : 7,8 kW / 10,5 HP

Broj obrtaja u minuti : 2800

Zapremina motora : 420 cc

Zapremina rezervoara goriva : 3,8 l

Podmazivanje : uljnom pumpom, pod pritiskom

Radni zahvat : 96 cm

Broj noževa : 2



Uključivanje noževa : ručno (preko poluge)

Učinak košenja : 4000 m<sup>2</sup>/h

Točkovi kosišta : 2

Visina košenja : 30 - 95 mm

Stepen košenja : 5 pozicija

Broj brzina : 7

Radijus okretanja : 46 cm

Upravljanje pogonom : pedala

Sistem košenja : 3 u 1

Sedište : podesivo, sa srednjim naslonom za leđa

Ležajevi u točkovima : klizni

Gume : 15 x 6 / 18 x 9,5 inch

Dimenzije : 170 x 107 x 100 cm

OHV tehnologija (ventili u glavi motora)

Niža radna temperatura, manje izduvnih gasova, više izlazne snage, duži radni vek, smanjena potrošnja goriva

90° V-Twin (dvocilindrični motor)

Više snage uz manje opterećenja. Mirniji, tiši, stabilniji, dugotrajniji rad. Produženi radni vek. Profesionalna konstrukcija i namena motora.

Sistem podmazivanja pod pritiskom, opremljen filterom ulja

Kontrolisani protok čistog ulja do donjeg ležaja, ublažuje trošenje i produžuje radni vek motora

Elektronsko paljenje

Omogućuje brzo i lako pokretanje motora, bez potrebe za održavanjem.

Automatski dekompresor

Lako i pouzdano pokretanje motora.

Rasprskivač s dve komore, internim oduškom

i elektronskom kontrolom goriva

Smanjena potrošnja goriva bez gubitka snage. Veća iskorišćenost energije. Niža radna temperatura.

Košuljica cilindra od livenog gvožđa

Odoleva trošenju i teškim uslovima, pružajući unapređenu kontrolu ulja

Merač ulja po uzoru na automobilsku industriju

Jednostavna i brza provera nivoa ulja